**Пояснительная записка**

**к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения**

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения

(далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об

образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения

безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОУ – дом», для

использования преподавательским составом и сотрудниками

Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и

поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «ОУ –

дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-

транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного

учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые

оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении

необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни

мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-

наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции.

Паспорт корректируется ежегодно перед началом учебного года.

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать

следующие разделы:

- общие сведения;

- план-схемы;

- рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок

территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов;

- методические рекомендации по обучению детей правилам

дорожного движения «Правила дорожного движения детям».

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной

безопасности образовательного учреждения» и наименование

образовательного учреждения;

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты

(ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения)

ответственного руководителя администрации органа местного

самоуправления.

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и

реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя органа управления

Госавтоинспекции муниципального образования.

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую

информацию:

- наименование ОУ;

- тип ОУ;

- юридический адрес ОУ;

- фактический адрес ОУ (если отличается от юридического) ( администрации сельских поселений, на территории которых располагаются школы несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации).

- руководители ОУ: директор (заведующий);

 заместитель директора по учебной работе;

 заместитель директора по воспитательной работе;

- ответственный от муниципального органа образования (телефон, адрес);

- ответственный (ые) от Госавтоинспекции (телефон, адрес);

- ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма

(телефон, адрес);

- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей содержание УДС

(телефон, адрес);

- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей содержание ТСОДД - ГУДЭП (телефон, адрес) ( Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного

движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

- количество учащихся;

- наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);

- наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);

- наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);

- наличие автобуса в ОУ;

- расписание занятий в ОУ: 1-ая смена: 8:30 – 13:10

 2-ая смена: 13:20 – 18:00

 внеклассные занятия: 17:00 – 19:00

- телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь; дорожно-

эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС;

2.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

 района расположения ОУ, пути движения транспортных

средств и детей (учеников):

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого

является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;

- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия

по физической культуре (при наличии);

- спортивно-оздоровительный комплекс, спортивный зал и другие приспособленные здания для занятия в секциях дополнительного образования (при наличии);

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме должно быть обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- сеть автомобильных дорог;

- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;

- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные

(надземные и подземные) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения

ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены

наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок

маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить

особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают

проезжую часть не по пешеходному переходу;

 организации дорожного движения в непосредственной близости

от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения

детей и расположение парковочных мест:

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно

ОУ (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные

(надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;6

- направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается

место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от

парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план

мероприятий по приведению существующей организации дорожного

движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по

окончании реализации которого готовится новая схема;

 маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с

Образовательным процессом);

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты

движения детей от ОУ к спортивным городкам (футбольное поле, военизированные городки и т.д.).

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом

при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне

территории ОУ.

 путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом);

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного

средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также

безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных

работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ

необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения

транспортных средств.

 Паспорт может содержать и ряд других схем. Например, план-

схему автогородка ( в нашем случае автоплощадки) и др.

2.4. В случае необходимости доставки детей в ОУ специальным

транспортным средством (автобусом) для перевозки детей Паспорт должен

содержать специальный раздел, касающийся такой перевозочной

деятельности.

В данном разделе должны быть представлены сведения о владельце

автобуса (ОУ, муниципальное образование, АТП и т.д.), соответствующие

данные о месте хранения и технического обслуживания автобуса, подробные

сведения о водителе (водителях) (ФИО, открытые категории, стаж

вождения, сведения о переподготовке и др.) с обязательным указанием

места медицинского освидетельствования водителя, а также должны быть

размещены план-схемы:

 подробного маршрута движения автобуса до ОУ

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из

пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;

- здание ОУ;

- автомобильные дороги;

- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования

автобуса ОУ;

- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута

движения автобуса ОУ;

- другие технические средства организации дорожного движения;

 безопасного расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое

оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и

дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный

маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;

- здание ОУ;

- ограждение территории ОУ (при наличии);

- автомобильные дороги.

Кроме того:

2.5. Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в ОУ в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.

2.6. План – схемы с безопасными маршрутами следования детей в школу рекомендуется разместить в образовательных учреждениях (фойе, рекреациях) в виде стендов. Организовывать их раздачу детям 1сентября вместе со светоотражающими подвесками.

**ПАСПОРТ**

дорожной безопасности образовательного учреждения

МБОУ «СОШ с. Давыденко» 2016г.

**1.Общие сведения**

  Бюджетное общеобразовательное учреждение МБОУ «СОШ с. Давыденко»

Тип ОУ    Общеобразовательная

Юридический адрес: 366601 ЧР, Ачхой-Мартановский район, с. Давыденко, ул. Садовая,28.

Фактический адрес: 366601 ЧР, Ачхой-Мартановский район, с. Давыденко, ул.Садовая,28

Руководители ОУ:

И. о. директора                      **Хамзатов М.У.** тел(8928) 088-88-07

Заместитель директора

по учебной работе         **Магамгазиев М.А.** тел:(8928)943-99-13

Заместитель директора

по воспитательной работе  **Хаджиева Д.С.** тел:(8938)905-32-55

Ответственный работник

Управления образования

курирующий работу

ОУ по ДБ **Гадаев М.Ш.** тел:(8928)784-66-61

Ответственные от

Госавтоинспекции :              Начальник ОГИБДД МО МВД

 России по Ачхой- Мартановскому

 муниципальному району

 Капитан полиции  **Мунаев Р.С.** тел: (8928)780-17-60

Руководитель УДЭП

Ачхой- Мартановского

Муниципального района:     **Пасаев М.Ш. тел.** (8928)736-37-44

Количество учащихся:          300 ( триста)

Наличие уголка БДД :           1 кабинет ОБЖ

Наличие класса по БДД:        -

Наличие автогородка (площадки) по БДД:    1

Наличие автобуса в ОУ:   один (ПАЗ)

Владелец автобуса :   МБОУ «СОШ с. Давыденко»

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:00 - 13:05

2-ая смена: да

Внеурочные занятия: 1-ая смена-11:00 -11:45

**Телефоны оперативных служб:**

**Полиция:** (квант)(88714) 2-222-29

**Пожарная часть:** (квант)(880714) 2-23-88

**Больница:** (квант)(887142) 2-23-92

**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

Марка                             ПАЗ

Модель                        6869857

Государственный регистрационный знак   А 826 МА

Год выпуска 2015

Количество мест в автобусе   20

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам     -    Соответствует требованиям, предъявляемых к школьным автобусам

**1. Сведения о водителе автобуса**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия, имя, Отчество | Принят наработу | Стаж в кате-гории D | Дата пред- стоящего мед. осмотра | Период проведения стажировки | Повышение ква- лификации | Допущенные нарушения ПДД |
| БатаевВаха Башильевич | 2008 | 8 лет | 2017 год |   |   | нет |

**2. Организационно-техническое обеспечение**

1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

зам. дир. по АХЧ школы назначен Батаев В.Б.

Приказ по школе, аттестацию прошел.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет Хусенова Т.Н. –школьная медсестра

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства осуществляет Ачхой-Мартановский ПАП

на основании    Договора № 198-ФЗ от 10.12. 95г.

4) Дата очередного технического осмотра – август 2016г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время (с. Давыденко, ул. Восточная 80, № от 11.01.2016 г. Приказа по школе).

меры, исключающие несанкционированное использование - школьный автобус по не назначению не используется.

**3. Сведения о владельце**

Юридический адрес владельца:

366601 ЧР, Ачхой-Мартановский район, с.Давыденко, ул. Восточная,80.

Фактический адрес владельца:

366601 ЧР, Ачхой-Мартановский район, с.Давыденко, ул. Восточная,80.

Телефон ответственного лица: (8928)788-69-74

**111. Район расположения образовательного учреждения МБОУ «СОШ с. Давыденко», пути движения транспортных средств (обучающихся)**



 Дорожные знаки в селе ( да, не) установлены.

Пешеходные переходы в селе ( да, не) определены.

**Основные направления** **школьной программы по БДДТТ на 2016-2017г.**

**Цели и задачи программы**

1.Сохранение жизни и здоровья детей.

2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.

3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.

4. Обучение основам транспортной культуры.

5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на   дороге.

**Ожидаемый результат**

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;

- формирование навыков правильного поведения детей;

- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

**Направление деятельности**

- Тематические классные часы;

- лекции, познавательные игры;

-  конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;

- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;

- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

**Организационная работа**

- Обновление положений конкурсов, соревнований;

- разработка положений новых конкурсов;

- обновление уголков  безопасности;

- организация проведения открытых уроков  и внеклассных мероприятий по ПДД;

- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

**Инструктивно- методическая работа**

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;

- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;

- разработка методических рекомендаций;

- распространение информационных листков, бюллетеней;

- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;

- создание школьной видеотеки по ПДД.

**Массовая работа**

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;

- тестирование по ПДД;

- конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;

- соревнования юных велосипедистов;

- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;

- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

**Мероприятия, запланированные программой**

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».

Обновление  классных уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (весна).

Встреча с сотрудником ГИБДД.

 Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП

**План**

**проведения мероприятий, направленных на профилактику детского травматизма на улицах и дорогах Российской Федерации  на 2014-2015 уч. год в  МБОУ «СОШ с. Давыденко»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п.п** | **Мероприятие** | **Сроки** | **Ответственные** |
| 1 | Неделя безопасности дорожного движения | Сентября 2016г. |  |
| 2 | Провести тематические классные часы «Дорога в школу» | Сентябрь 2016г. |  |
| 3 | Провести встречи с медицинскими  работниками | Октябрь  2016г. |  |
| 4 | Проведение бесед на знание ПДД | Ноябрь   2016г. |  |
| 5 | Встречи с работниками ГИБДД | В течение года |  |
| 6 | Проведены тематические уроки по темам, касающимся профилактики детского травматизма на дорогах | Декабрь 2016г. |  |
| 7 | Проведение классных часов по ПДД | Февраль 2017г. |  |
| 8 | Провести викторины для обучающихся 9- 11 классов по ПДД | Март      2017г |  |
| 9. | Провести беседы по безопасному поведению обучающихся на улицах и дорогах | Март      2017г |  |

**План**

**совместных общешкольных мероприятий** **по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на2016-2017 учебный год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п.п** | **Мероприятие** | **Сроки** | **Ответственные** |
| 1 | Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями:- об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения ПДД- о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения.- о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. |  Август -сентябрь 2016г.  |  |
| 2 | Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях | 1 полугодие |  |
| 3 | “Использование движения родителей с детьми по улицам города (села) для обучения детей навыкам правильного поведения на дороге”;Беседы на общешкольных родительских собрания на темы:“Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге”; “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”.  | Сентябрь2016г.Декабрь 2016г. Апрель 2017г. Март 2017г. |  |
| 4 | Беседы по тематике БДД“Знай и соблюдай Правила дорожного движения”.  “Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках). “Помни это юный велосипедист”“Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул) | Сентябрь 2016г.   Январь 2017г.   Апрель 2017г. |  |
| 5 | Создание отряда ЮИД и организация его работы | Сентябрь 2016г. |  |

**План**

**работы классного руководителя** **по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п.п** | **Мероприятие** | **Сроки** | **Ответственные** |
| 1 | Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе | Ежемесячно | Классный руководитель,   |
| 2 | Проведение на родительском собрании беседы “Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге” |  В течение года | Классный руководитель |
| 3 | Проведение утренника “Мы по улицам идем” | В течение года | Классный руководитель,  |
| 4 | Проведение бесед-“минуток” по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневно на последнем уроке) | В течение года | Классный руководитель,   |
| 5 | Участие в проведении “Недели безопасности” (по плану школы) | сентябрь | Классный руководитель, |

**Методическая база школы по ПДД**

**Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД**

1*. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения 4-9 класс*

*2. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс*

*3.Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс*

*4. Безопасность на улицах и дорогах 9-11 класс*

*5. Правила дорожного движения.*

*Электронные версии*

*программ и фильмов по ПДД*

*1.       Безопасность на улицах и дорогах*

*2.       Безопасность на улицах и дорогах*

*3.       Азбука пешехода*

*4.       Безопасность детей в транспортном мире*

*5.       Азбука дорожной науки*

*6.       Не игра*

**Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника**

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

**Текст к плакату:**

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоем пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

**Школа и прилегающая территория.**

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).

- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).

- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).

- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.

- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.

- Движение машин с высокими скоростями.

- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).

- Возможно движение транспорта задним ходом.

- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.

- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).

- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).

- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

**Рекомендуем:**

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.

2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.

3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.

4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

**Памятка школьнику**

**Безопасность на дороге**

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения.  Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения  или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем  их нарушать.

**Основные правила безопасного поведения на дороге**

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному  переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте  на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте  водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте  пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас

от опасностей на дороге.

**Памятка**

**для родителей по обучению детей правилам дорожного движения**

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.